Einstufung der Varianten, u.a. nach FGSV (H RSV 2021)

Variante A - Fahrradstraße, teils Einbahnstraße:
+ geeignet, RSV-Standard
+ minimaler baulicher Aufwand
- Führung entlang Parkplätze, jedoch geringere Fluktuation

B: Alternative Variante A - Fahrradstraße, komplett Einbahnstraße:
wie Var. 1, zzgl
+ Verringertes Konfliktpotenzial
+ Führung Kfz-Verkehr im Ringverkehr durch Wohngebiet (Max-Eyth-Str.)
- Entfall von ca. 12 Parkplätzen

Variante C - Mörikestraße:
( ) nur geeignet ohne Fußgängerverkehr (gemeinsamer Geh- u- Radweg nicht zulässig)
(sonst Verbreiterung auf 5 m erforderlich (<- eingeschränkte Flächenverfügbarkeit))
- erhöhter baulicher Aufwand
- Kfz-Verkehr (Grunddstückszufahrten)

Auftraggeber	Landkreis Böblingen	
Projekt	Objektplanung Radschnellverbindung in Ehningen und Gärtringen	Projekt-Nr. 51080-1
	Vorplanung Lageplan mit Querschnitten Abschnitt Ehningen/Gärtringen, Teil 3	Maßstab 1:500 / 1:100
	MODUS CONSULT Ingenieurgesellschaft Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax. 0721/94006-11	Plan 2.1-3A

	Name	Datum
bearb.	cm	13.12.2022
gez.	cm	20.11.2020
gepr.	sg	07.12.2020

VORABZUG Korridor Var. C 15.12.2022

H/B = 297 / 1350 (0.40m²)

Allplan 2023